

Beraten.
Planen.
Steuern.

RAPP



Netzwerkanlass its-ch Mobilitätshubs
Geschichte, Stand, Ausblick

Jörg Jermann
Basel, 22. September 2021
Rapp Trans AG

Mobilitätshubs in der Vergangenheit



*Erster
französischer
Bahnhof in Basel,
1844/45. Ansicht
von der
Strassenseite.*

*© Staatsarchiv
Basel-Stadt*

Mobilitätshubs in der Vergangenheit



*Der erste Luzerner
Bahnhof ab 1856.*

*© Maison du
Chapeau*

Mobilitätshubs in der Vergangenheit



*Flughafen Zürich
Kloten 1948*

© Keystone

Mobilitätshubs in der Vergangenheit



*South Street
Seaport, New York,
um 1900*

*© Detroit
Photographic
Company*

Mobilitätshubs in der Gegenwart



*EuroAirport
Basel-Mulhouse*

© Keystone

Mobilitätshubs in der Gegenwart



*Bahnhof TGV
Belfort-Montbéliard*

© Michael Desprez

Mobilitätshubs in der Gegenwart



Bahnhof Chur

*© Ralph Feiner,
Malans*

Mobilitätshubs in der Gegenwart - Skalierbarkeit



*Køge Nord Station,
Dänemark*

Mobilitätshubs in der Gegenwart - Skalierbarkeit



Gare des Eaux-Vives, Genève

Mobilitätshubs in der Gegenwart - Skalierbarkeit



Zürich Seebach

Wie bewältigen wir die Mobilitätsbedürfnisse der Zukunft?

White Paper Hochperformante Verkehrssysteme

Zürich, 13.9.2021

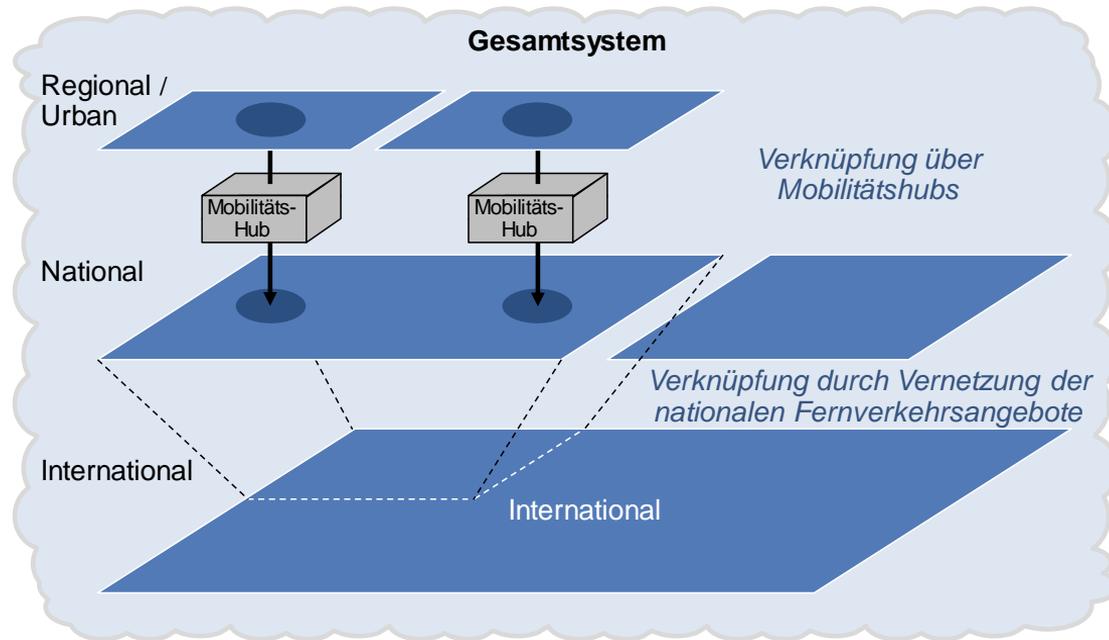
RAPP 

Beraten.
Planen.
Steuern.

hpo
management
consulting

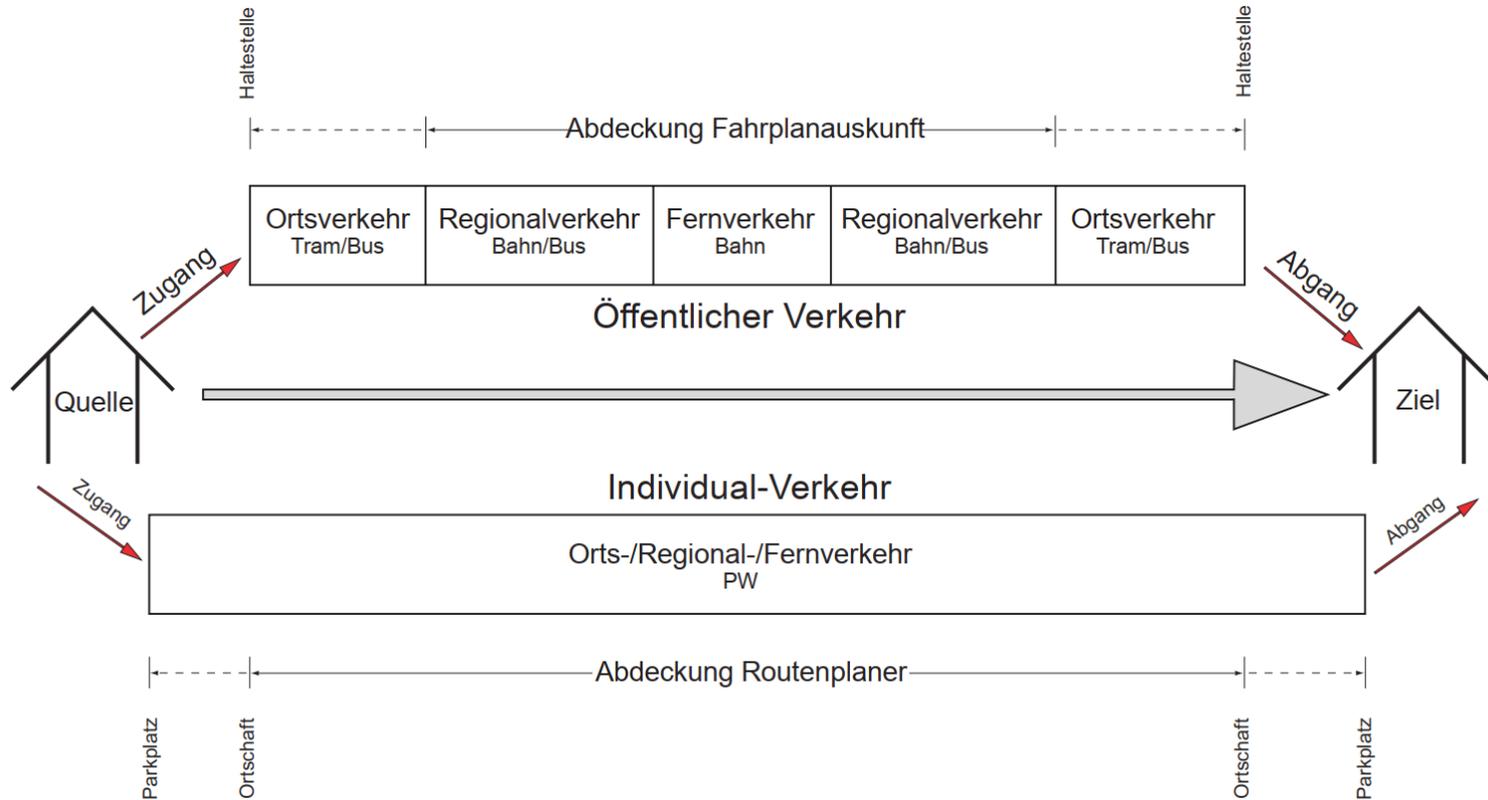
we design organisations

Die Gesamtsystem Mobilität spielt auf drei Ebenen: regional/lokal/urban, national und international.

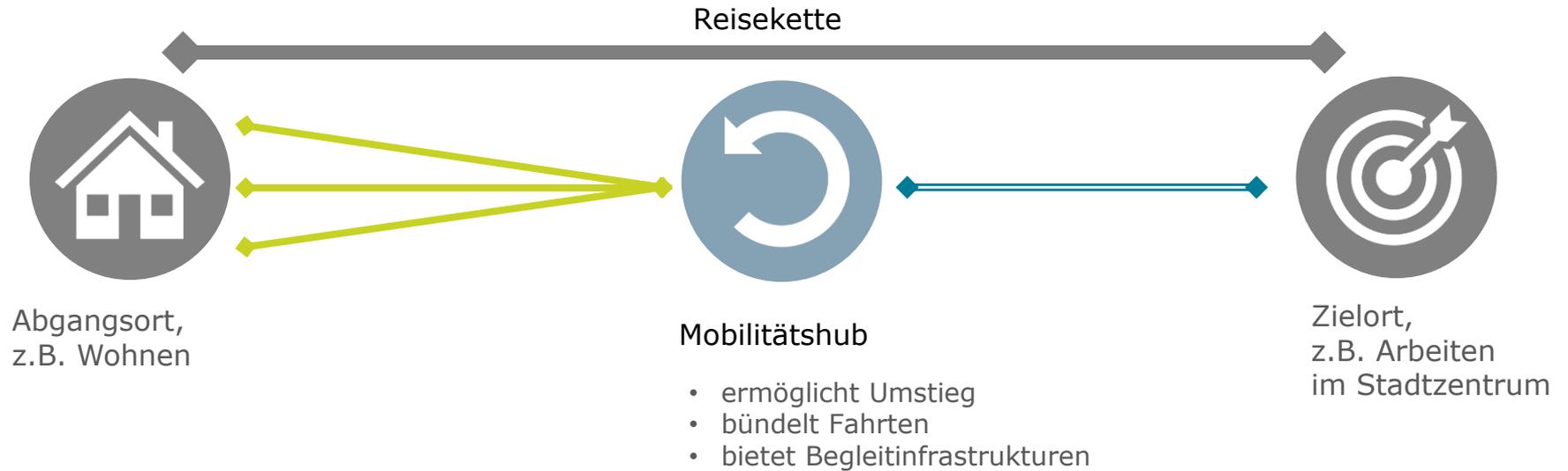


© White Paper
hochperformante Verkehrssysteme
hpo / Rapp

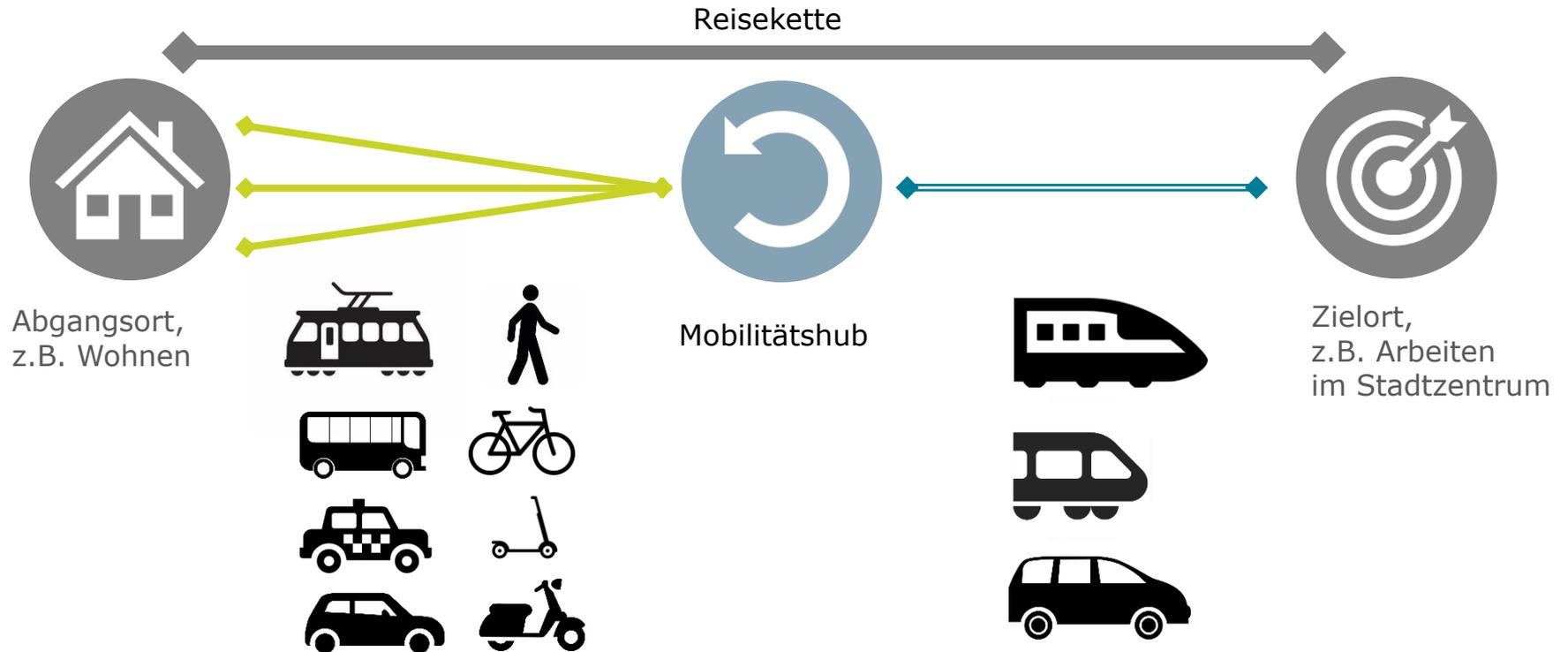
Funktion von Mobilitätshubs



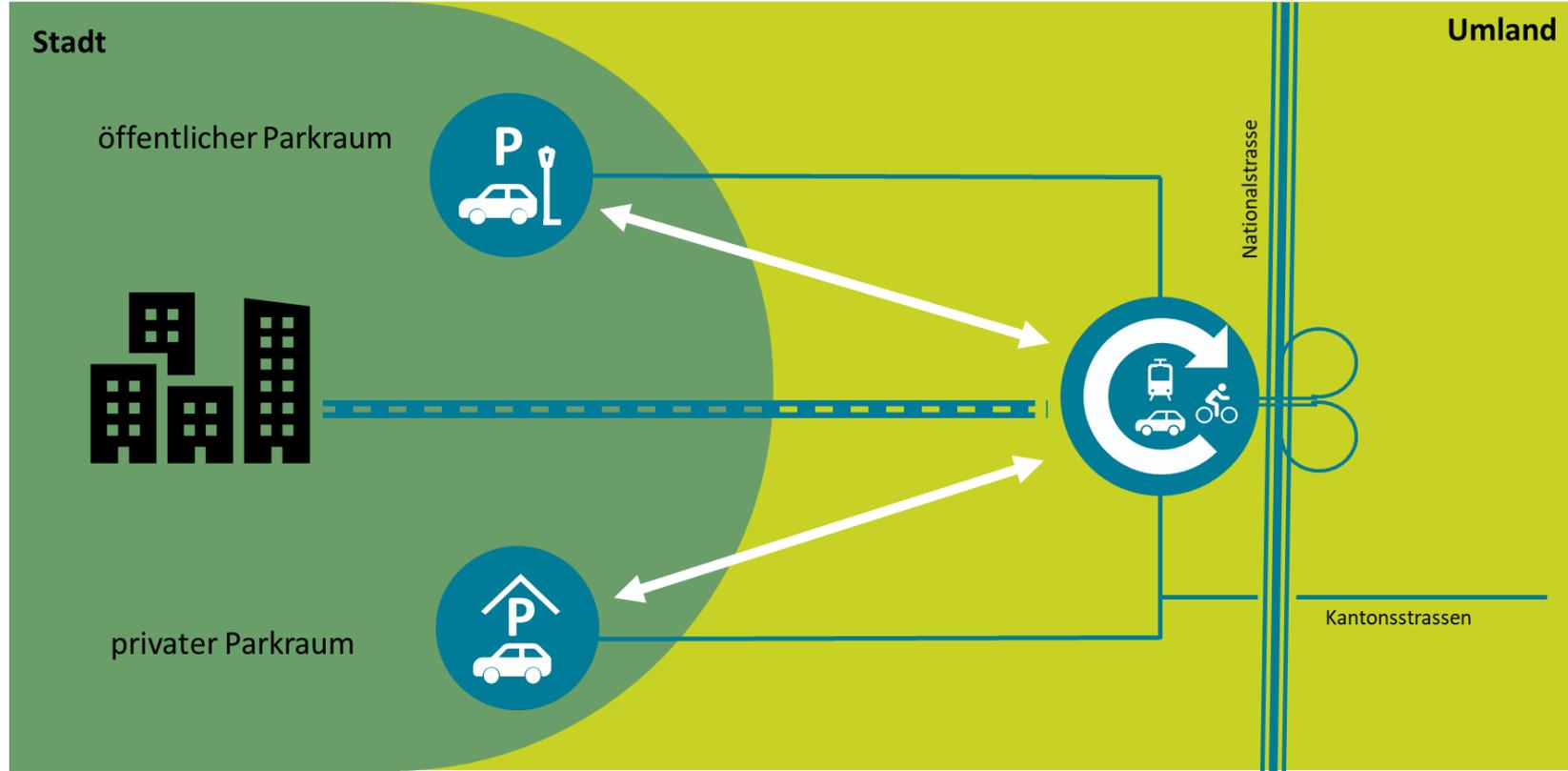
Funktion von Mobilitätshubs



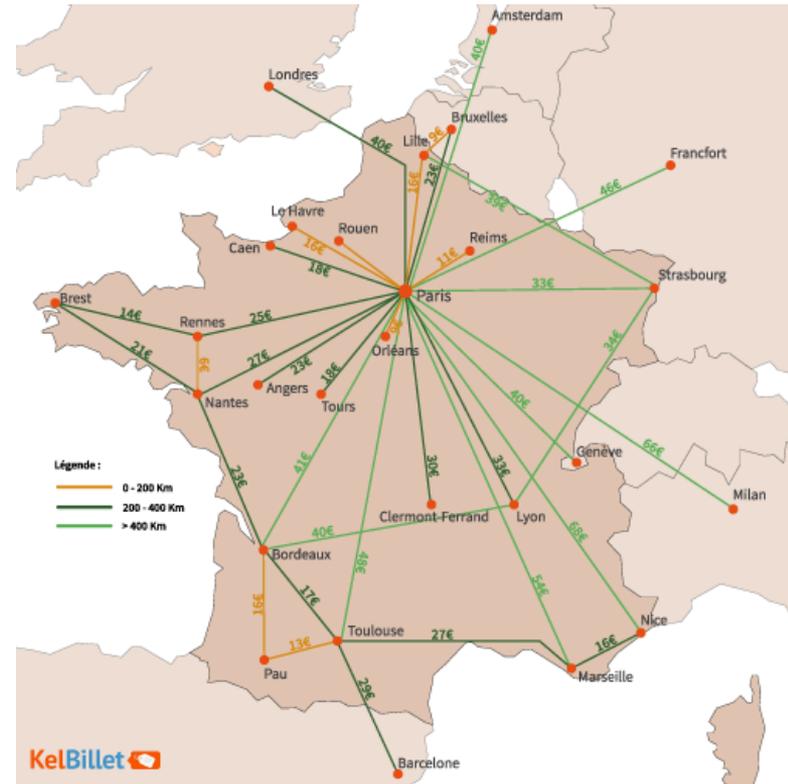
Funktion von Mobilitätshubs



Funktion von Mobilitätshubs

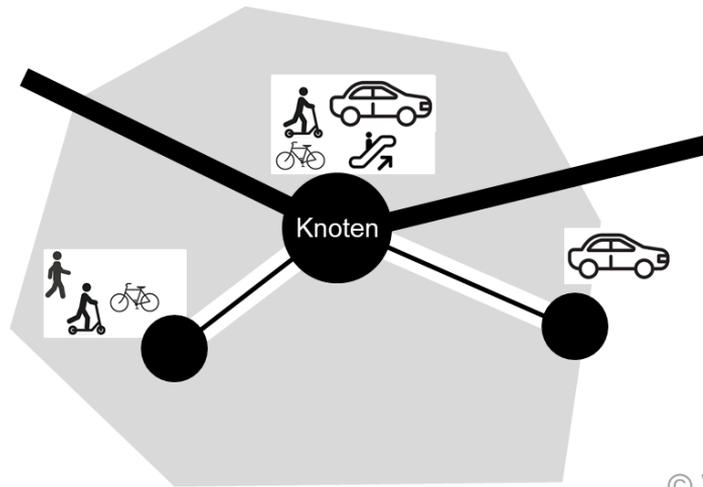


Funktion von Mobilitätshubs



Für das optimale Zusammenspiel weiterer Mobilitätsformen muss eine integrale Sicht gewährleistet werden.

Fokusthema 3: Infrastruktur für Mobilitätshubs



Problem: unterschiedliche Akteure

■ **Bereitstellen der Infrastruktur:**

Transportunternehmungen

Behörden Land, Kanton und Gemeinde

■ **Benützen der Infrastruktur:**

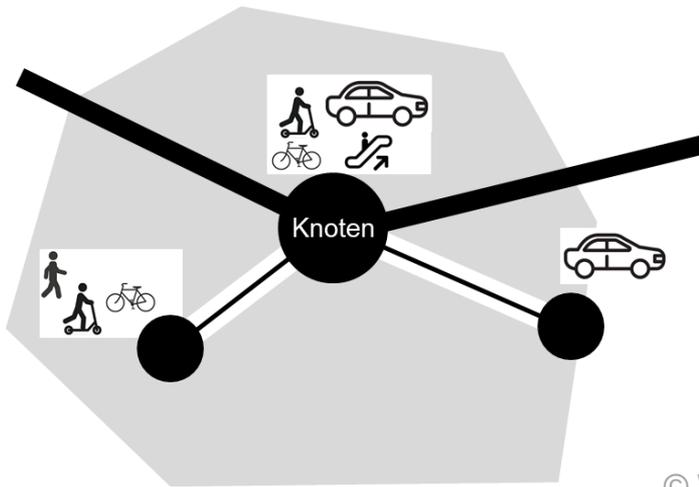
Fussgänger, Bike, E-Bike, Scooter, Taxi, Sharing Angebote, MIV

Tram und Bus des ÖV

© White Paper hochperformante Verkehrssysteme – hpo / Rapp

Für das optimale Zusammenspiel weiterer Mobilitätsformen muss eine integrale Sicht gewährleistet werden.

Fokusthema 3: Infrastruktur für Mobilitätshubs



Herausforderung:

Wie kann sichergestellt werden, dass ein Mobilitätshub höchstmögliche Effizienz und Nutzen erreicht?

Wer ist dafür zuständig? Behörde oder Mobilitäts-Anbieter / Dienstleister?

Wer soll / kann Eigentümer eines Mob-Hubs sein?

© White Paper hochperformante Verkehrssysteme – hpo / Rapp

Beraten.
Planen.
Steuern.

RAPP



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Jörg Jermann
T +41 58 595 77 38
joerg.jermann@rapp.ch

Rapp Trans AG
Hochstrasse 100 | Postfach | CH-4018 Basel
T +41 58 595 77 77 | www.rapp.ch