



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

**Bundesamt für Strassen ASTRA**

# Was macht die Schweiz?

## Teilstrategie Intelligente Mobilität

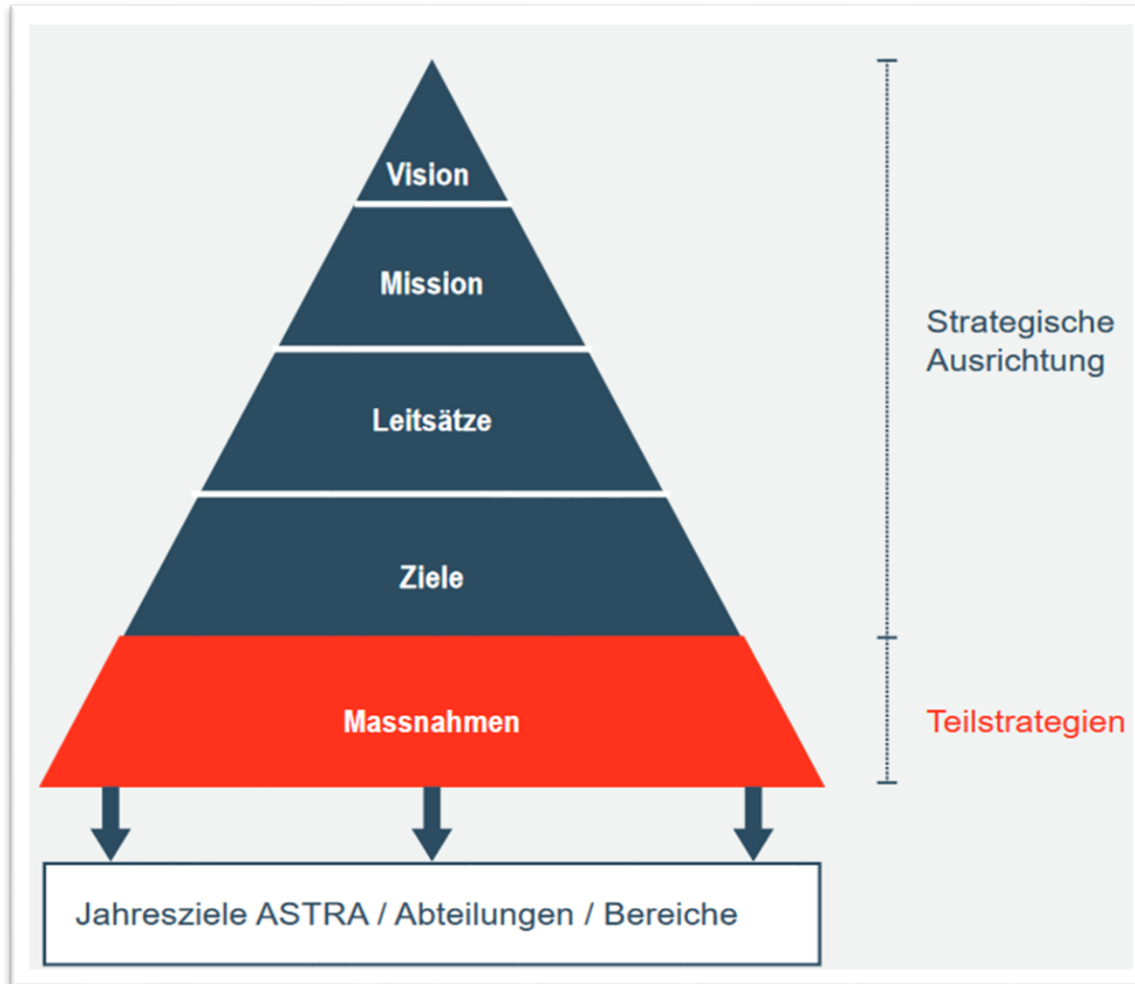
Sigrid Pirkelbauer

Bereichsleiterin Verkehrs- und Innovationsmanagement

[sigrid.pirkelbauer@astra.admin.ch](mailto:sigrid.pirkelbauer@astra.admin.ch)



# Einbettung der Intelligenten Mobilität in der Strategie des ASTRA



**ASTRA-  
Amtsstrategie**

**u.a. Teilstrategie  
Intelligente Mobilität**



# Aufbau der Teilstrategie Intelligente Mobilität

Zu berücksichtigende  
Ziele 2030

Ausgangslage und  
Handlungsbedarf

Strategische  
Handlungsfelder

Massnahmen



<https://www.astra.admin.ch/dam/astra/de/dokumente/direktion/teilstrategie-intelligente-mobilitaet.pdf/download.pdf/Teilstrategie%20Intelligente%20Mobilit%C3%A4t.pdf>



# Ziele, die erreicht werden sollen

**Amtsziele**, die durch die Teilstrategie Intelligente Mobilität unterstützt werden:

**Voll-automatisierte und vernetzte Fahrzeuge** verkehren auf der Nationalstrasse

Die **Potenziale** der **intelligenten Mobilität** sind konsequent **genutzt**

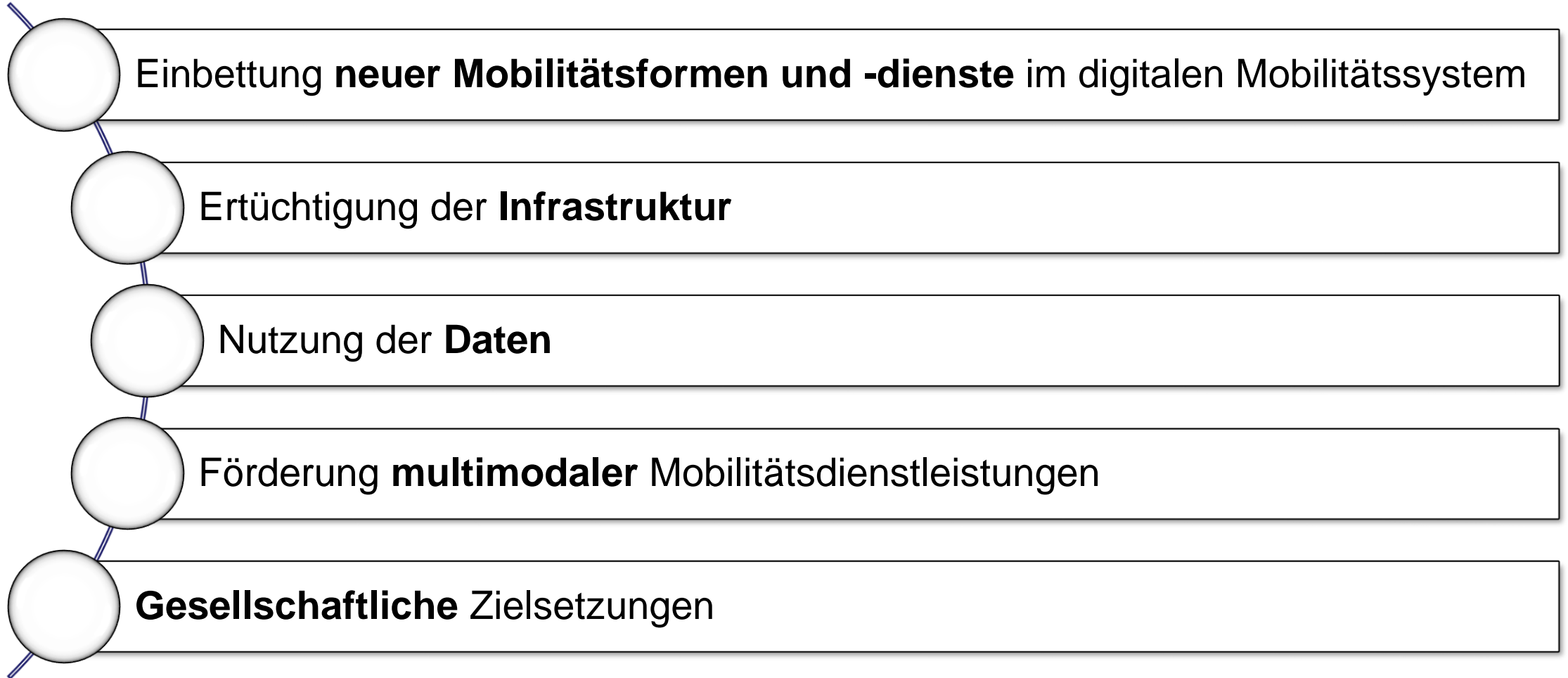
Die **Intelligenz** der Nationalstrasse (Strecken-ausrüstung) **entspricht** dem **Notwendigen**

Die, für die Entwicklung von zweckmässigen Mobilitätsangeboten notwendige **digitale Infrastruktur** steht zur Verfügung

**Neue Geschäftsmodelle** zur Förderung der Effizienz im Gesamtverkehr mit Wert-schöpfung in der Schweiz sind ermöglicht



# Teilstrategie Intelligente Mobilität - Handlungsfelder





# Das ASTRA arbeitet mit vielfältigen Massnahmen daran (I)



- **Einbettung neuer Mobilitätsformen und -dienste im digitalen Mobilitätssystem**
  - Inverkehrbringen und Nutzung von teil-, hoch- und/oder vollautomatisierten Fahrzeugen
  - Manipulationssicherheit der Verkehrsmittel über lange Zeiträume sicherstellen
  - Nachrüstlösungen für konventionelle Verkehrsmittel für Austausch von Daten
- **Ertüchtigung der Infrastruktur**
  - Durchführung von Pilotversuchen zu V2V / V2I
  - Ausrüstung der Strassen mit digitaler Infrastruktur
  - Aufbau einer Infrastruktur für elektronische Verschlüsselung (PKI)
  - Mitwirkung bei Verkehrsnetz Schweiz





# Das ASTRA arbeitet mit vielfältigen Massnahmen daran (II)



- **Nutzung der Daten**
  - Rechtliche Rahmenbedingungen für den Umgang mit Daten setzen
  - Klärung der Rolle der öffentlichen Hand bei Bereitstellung und Nutzung von Daten und Mobilitätsdiensten
  - Verkehrsdatenplattform – Pilotanwendung seit April 2020 in Betrieb
  - Messung und Bestimmung von Qualitätskriterien für bereitgestellte Daten
  - Mitwirkung bei der Weiterentwicklung und Umsetzung der Datenpolitik Schweiz
- **Förderung multimodaler Mobilitätsdienstleistungen**
  - Mitarbeit bei der Multimodalen Mobilität (mmM)
  - Förderung innovativer Mobilitätslösungen z.B. im Rahmen von KOMO





# Das ASTRA arbeitet mit vielfältigen Massnahmen daran (III)



- **Gesellschaftliche Zielsetzungen**
  - (Grundlagen-) Forschung in der Intelligenten Mobilität ausbauen
  - In nationalen und internationalen Gremien mitarbeiten
  - Ausbildung von Fahrzeuglenkenden klären
  - Ausnahmegewilligungen für Pilotversuche weiterführen
  - Kantone, Städte und weitere Beteiligte sensibilisieren

**Wir können heute schon die Mobilität der Zukunft selbst gestalten,  
indem wir uns bereits jetzt überlegen,  
WIE wir die Automatisierung in der Mobilität einsetzen wollen!**



A futuristic city street scene with various transportation modes highlighted by white circles. The scene includes a yellow autonomous vehicle, a drone, a person on a bicycle, a person walking, a person on a pink bicycle, a person sitting on a bench, a person on a scooter, and a person on a bicycle. The background features modern buildings and greenery.

**Aber nur gemeinsam können wir die  
Mobilität von morgen gestalten!**

**DANKE.**