

# Mobilitätsbedürfnisse in einer alpinen Industrieregion

«Das beste aus zwei Welten»

Naters, 31. August 2021

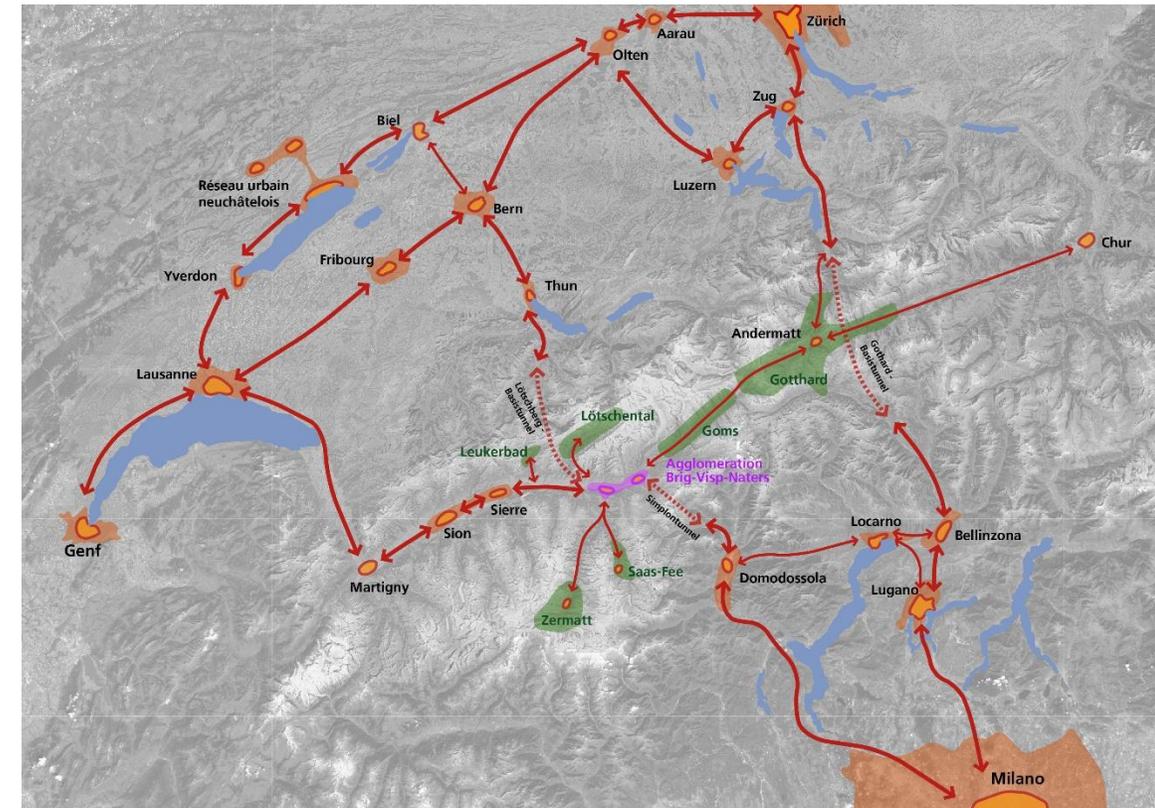
Tamar Hosennen  
Geschäftsleiterin

Tel: +41 76 435 07 20  
[tamar.hosennen@rw-oberwallis.ch](mailto:tamar.hosennen@rw-oberwallis.ch)

# Agenda

---

- 1) Das Oberwallis im Wandel
- 2) Sich aufhalten
- 3) Sich bewegen
- 4) Mobilität zu welchem Zweck?



Quelle: Agglomeration Brig-Visp-Naters, AP4G, 2021

# Das Oberwallis im Wandel

## Wirtschaftswachstum

Anstoss  
Wirtschafts-  
wachstum

>2'000 Mio. CHF

ca. 30 Mio. CHF

32 Mio. CHF

385 Mio. CHF

Herausforderung  
Mangel an  
Fachkräften

ca. 1'000 Mio. CHF

>80 Mio. CHF

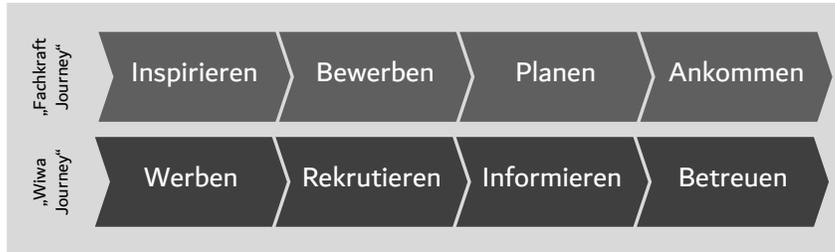
ca. 70 Mio. CHF

ca. 30 Mio. CHF

Zielsetzung  
Zuwanderung &  
Integration  
auswärtiger  
Fachkräfte

>30 Mio. CHF

# Fokus auf Optimierung des «Fachkraft-Journeys»



[www.valais4you.ch](http://www.valais4you.ch)

## Schlüsselerkenntnisse

### Standortfaktoren

- Der weitaus wichtigste Standortfaktor ist der attraktive Job (74%), der zweitwichtigste Standortfaktor ist die Natur/Landschaft (49%). **Die übrigen Faktoren sind irrelevant.**

### Mobilität

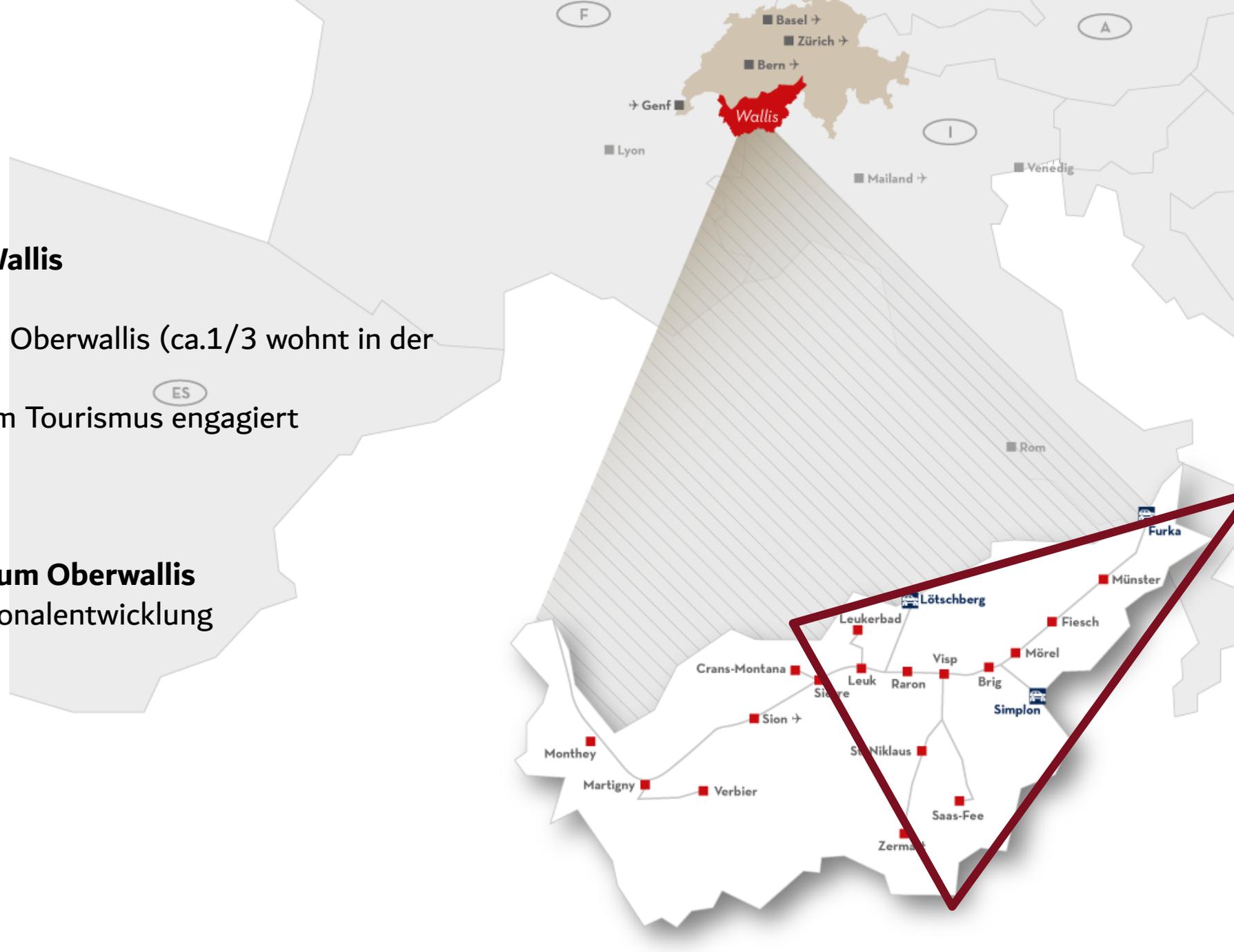
- Zugezogene sind im Arbeitsalltag vorwiegend zu Fuss oder mit dem Fahrrad, in der Freizeit vorwiegend mit Auto unterwegs.
- **Die Mobilitätsbereitschaft für Freizeitgestaltung ist gross.**
- **Der Ausbaustand des Langsamverkehrs in der Agglomeration wird bemängelt.**
- **Die öV-Erreichbarkeit ins Wallis und in die Berggemeinden am Abend und an Wochenenden wird bemängelt.**

# Sich aufhalten zwischen Berg und Tal

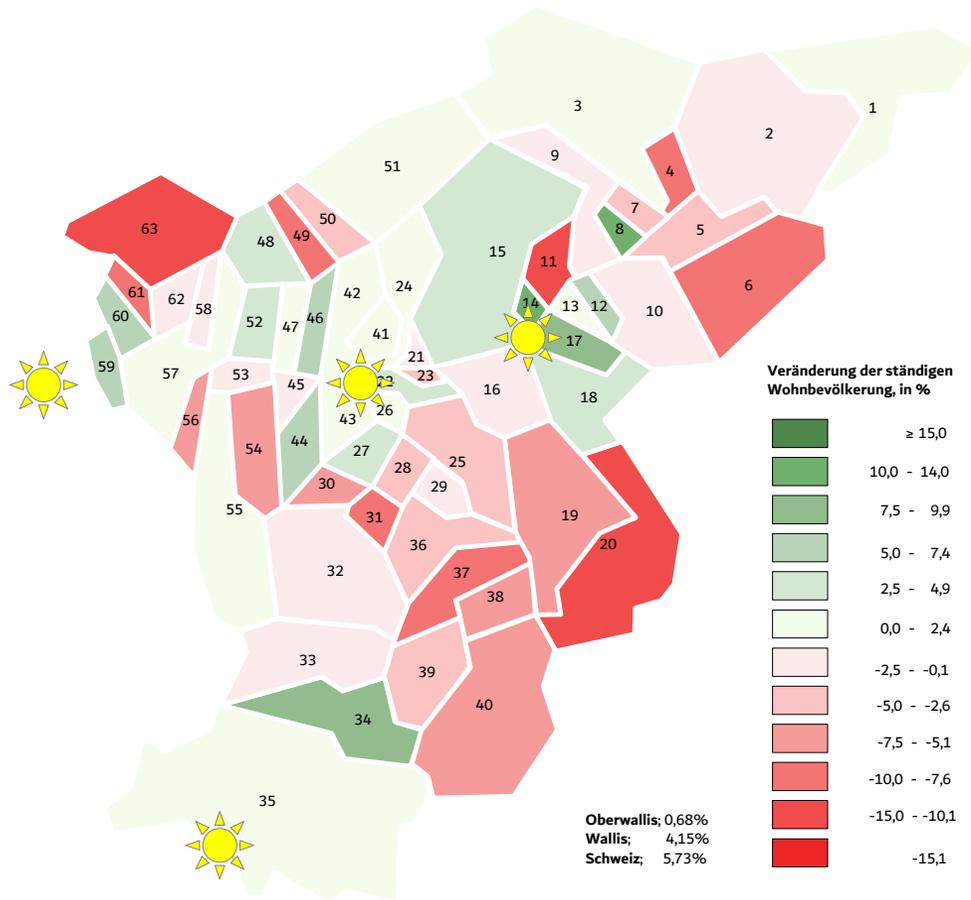
## Region Oberwallis im Kanton Wallis

- 83 048 Personen wohnten im Oberwallis (ca.1/3 wohnt in der Agglomeration)
- 18% der Arbeitskräfte sind im Tourismus engagiert

## Regions- und Wirtschaftszentrum Oberwallis Projektmanagement für die Regionalentwicklung



# Bevölkerungsentwicklung



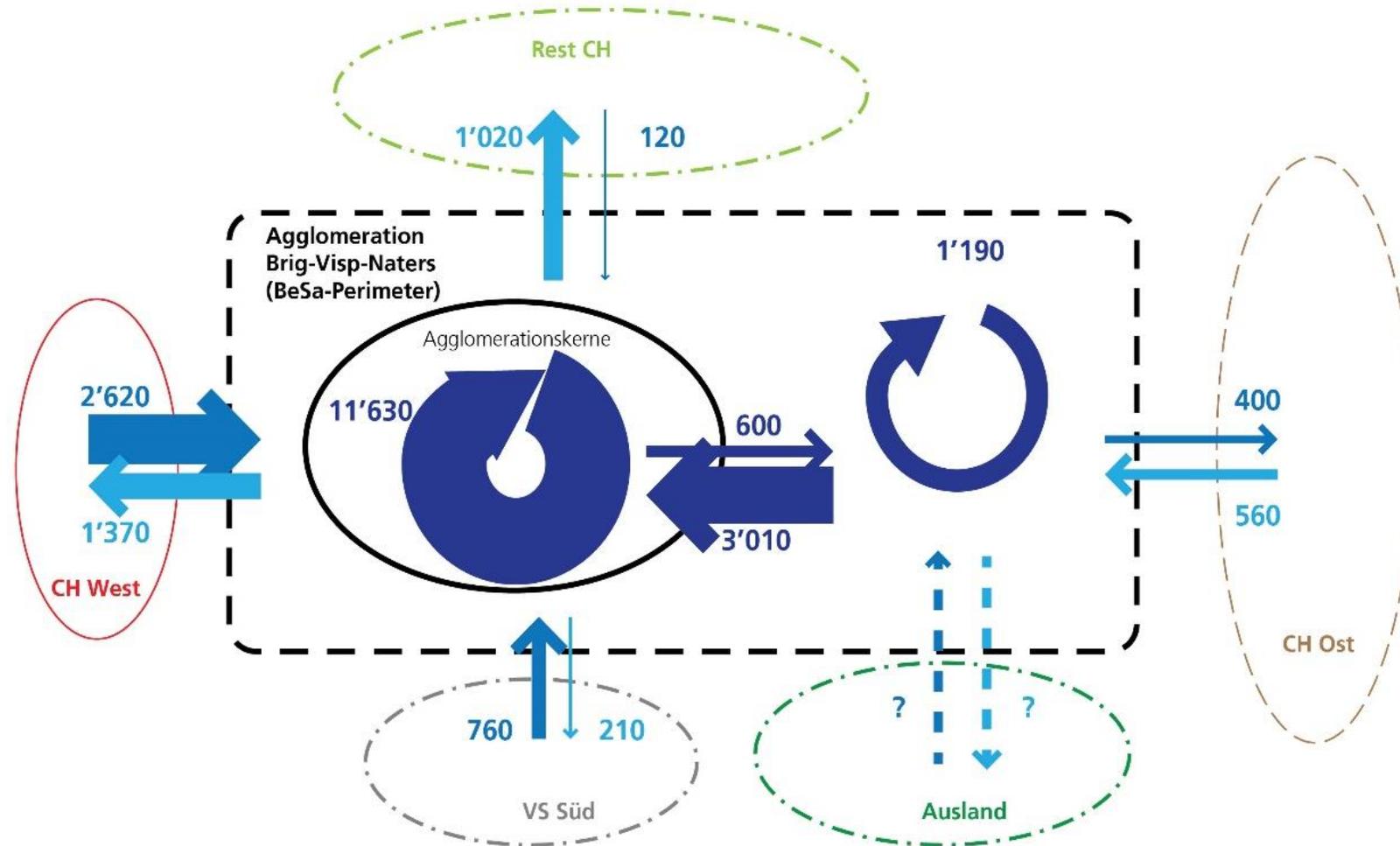
Das Wallis wächst stärker als in der Trendanalyse des Bundes prognostiziert. Kantone wie Bern und Graubünden verzeichneten in den letzten Jahren ein langsames Wachstum als das Wallis.

**In den letzten 4 Jahren wanderten 9'880 Menschen aus der übrigen Schweiz (4'175) und dem Ausland (5'705) ins Oberwallis ein.**

In den letzten 4 Jahren wanderten 9'416 Menschen aus dem Oberwallis (primär Tourismusgemeinden!) in die übrige Schweiz (5'099) und ins Ausland (4'317) aus.

**Die Zuwanderung hat somit die Abwanderung in den letzten vier Jahren mehr als kompensiert (und der Geburtenüberschuss ist leicht positiv).**

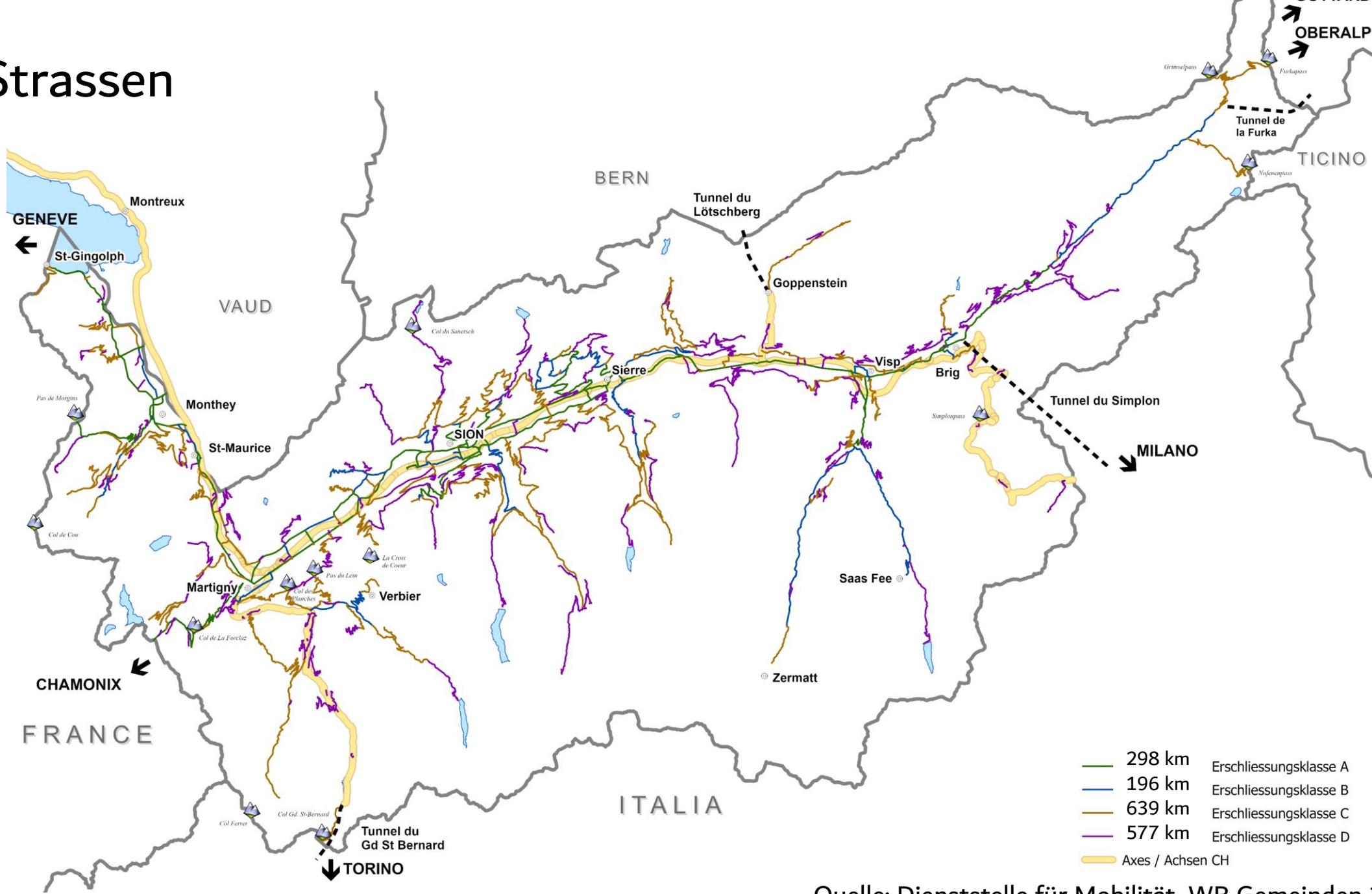
# Pendlerströme von der Agglo aus



# Sich bewegen

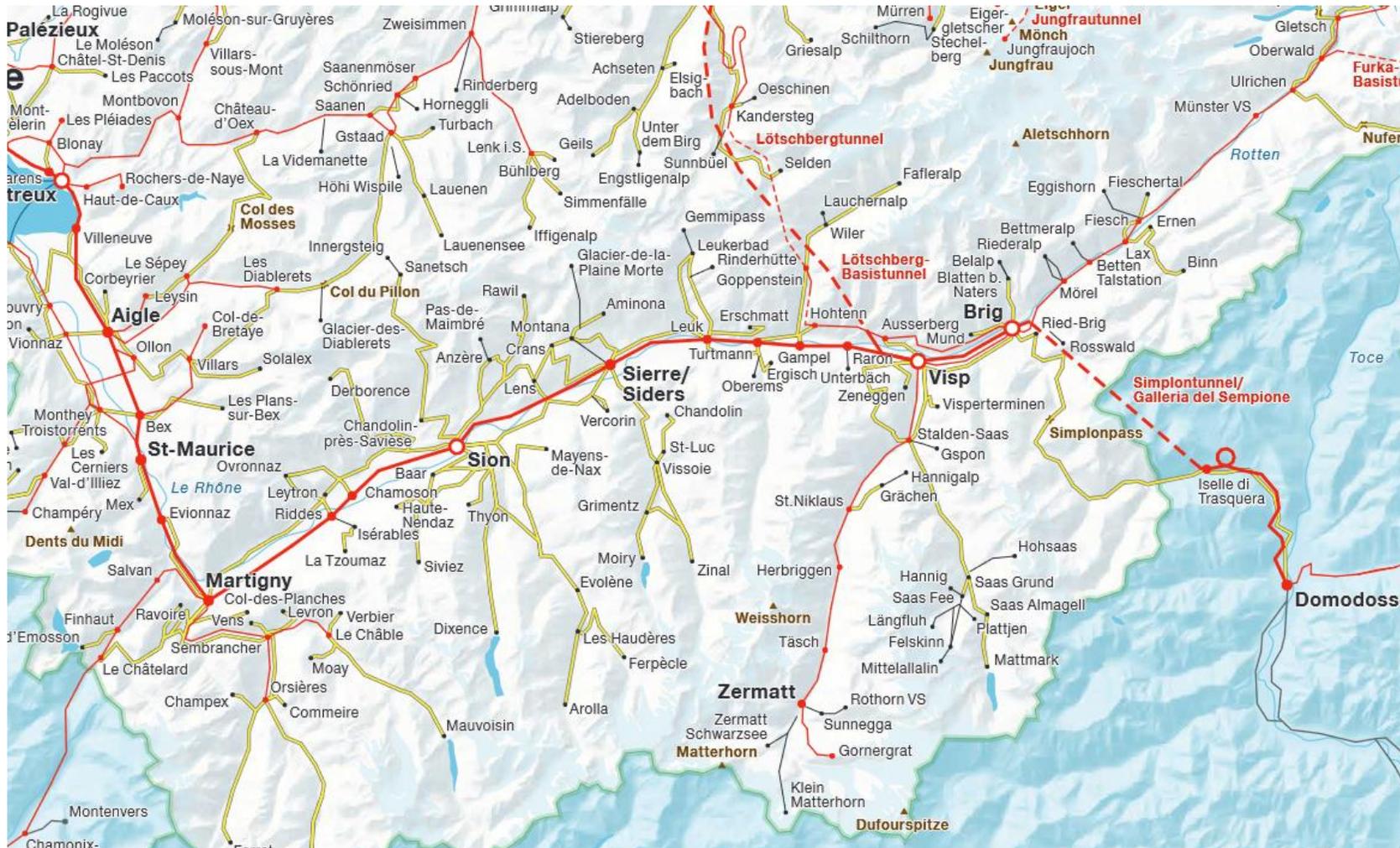
in einer alpinen Industrie- und Tourismusregion

# Strassen



- 298 km Erschliessungsklasse A
- 196 km Erschliessungsklasse B
- 639 km Erschliessungsklasse C
- 577 km Erschliessungsklasse D
- Axes / Achsen CH

Quelle: Dienststelle für Mobilität, WB Gemeinden 2021



**Kanton ist bemüht:**  
Angebotserweiterung und  
Mittelloptimierung im  
öffentlichen Verkehr

z.B.  
Idee von selbstfahrender  
Seilbahn wird geprüft.

# Bike



TOUREN SUCHEN UNTERKÜNfte

Anmelden

**Touren suchen und los!**  
Entdecken Sie das Wallis auf dem Mountainbike. Hier finden Sie sicher eine Tour, die Sie begeistert!

Suche nach Orten, Regionen, Koordinaten, ...

Filter: Mountainbike-Tour, leicht, mittel, schwer, Top-Touren, für August geeignet, familienfreundlich, Einkehrmöglichkeit, Rundtour, Gipfel-Tour, mit Bahn und Bus erreichbar, aussichtreich. Zeige alle 11 Ergebnisse

**Gspon Panorama Bike**  
TOP 52 mittel  
++ 24,1 km ▲ 412 hm  
⌚ 2:46 h ▼ 1632 hm  
★★★★★ 3  
Valais/Wallis Promotion

**Hannig E-Bike Loop**  
TOP 50 leicht geöffnet  
++ 7,5 km ▲ 513 hm  
⌚ 1:48 h ▼ 513 hm  
★★★★★ 1  
Bike Valais/Wallis

**Heida Loop**  
TOP 51 mittel geöffnet  
++ 19,6 km ▲ 756 hm  
⌚ 2:45 h ▼ 751 hm  
Bike Valais/Wallis

**Mattsand Enduro**

Wachsender  
Breitensport  
Markt

Kategorie	Motiv	Ausübung	Anteil
Cross Country	Wettkampf	Ausdauer-Leistungssport	05 %
Tour	Fitness	Touren mit Leistung/Natur	28 %
Allmountain	Erlebnis	Touren mit Naturfokus	33 %
Enduro	Abfahrtsenerlebnis	Touren mit Natur/Adrenalin	22 %
Freeride	Abfahrtsaction	Abfahrt mit Adrenalin	10 %
Downhill	Wettkampf	Abfahrts-Leistungssport	02 %

e-Bike\*

# Mobilität zu welchem Zweck?

Das beste aus zwei Welten!

# Thesen : Mobilität im Oberwallis

- Rund 5 Mrd. Investition in Infrastrukturprojekte bis 2030 (Bahnhöfe, Autobahn, Quartiere, Lonza, Spital etc.)
  - ➔ Beschleunigung durch Wirtschaftswachstum
- Touristen reisen mit ÖV an
  - ➔ Bahnerschliessung und autofreie Destinationen: Zermatt, Saas Fee, Aletsch Arena
- Enge Koppelung zwischen Alltags- und Freizeitverkehr, insbesondere in Bergdörfern
  - ➔ Ausbau von ÖV für den Alltagsverkehr ist beschränkt
- LV-Netz im Talboden ausbauen ➔ Agglomerationsprogramme (50% der Lonza-MA wohnen in der Agglo)
- Auto bleibt wichtigstes Fortbewegungsmittel für Einheimische
  - ➔ Verhältnis von zurückgelegten Km Berg- und Talstrassen
- Multimodales Denken und Handeln ist notwendig
  - ➔ rascher Gesellschaftswandel



# Danke für die Einladung

---

