

---

# Automatic Train Operation (ATO)

Netzwerkanlass its-ch

13.09.2023

Patrick Zanchetta

Leiter Bahn-Automation

## Der Schrei war und ist weiterhin gross

---



SOB will selbstfahrende Züge testen

### Südostbahn schafft den Lokführer ab

Die Ostschweizer Südostbahn blickt auf eine fast 150-jährige Geschichte zurück. Wirken tut sie aber wie ein Start-up. Heute bestätigte die Bahngesellschaft Pläne, führerlose Züge testen zu wollen.

**BLICK**, 20.09.2016

13.09.2023    Netzwerkanlass its-ch

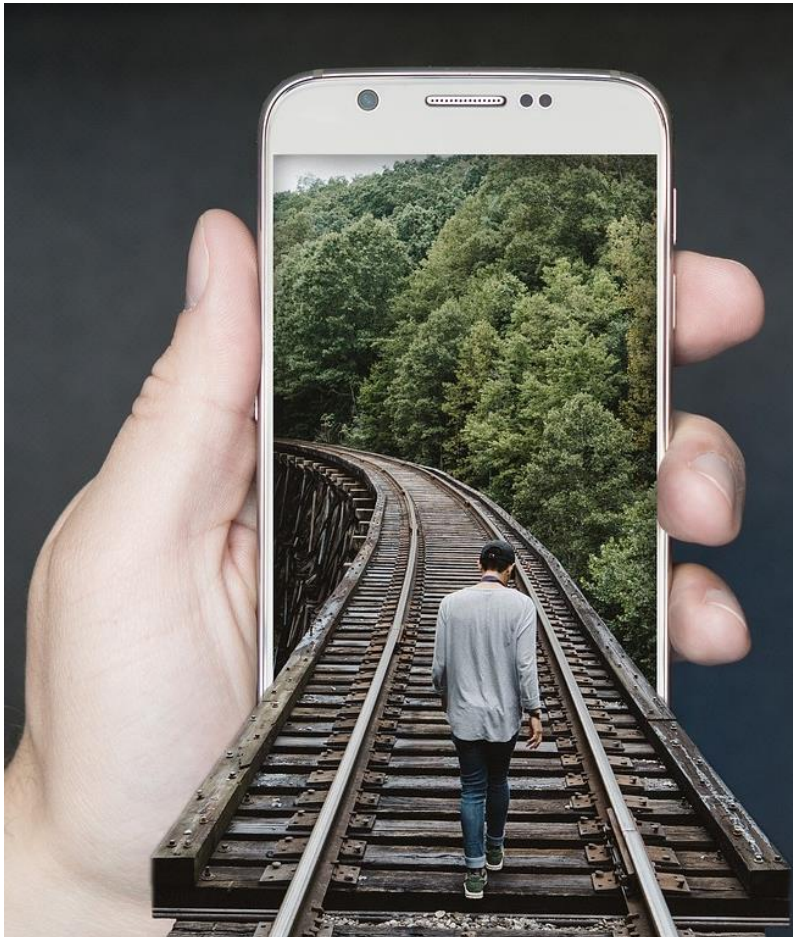
### «Die dümmste Variante»: Am automatisierten Fahren auf der Schiene scheiden sich die Geister, doch die Bahnen machen vorwärts

Es mangelt an Lokpersonal, gleichzeitig bringt die Automatisierung Jobs im Führerstand in Gefahr – wenn nicht heute, so doch vielleicht morgen. Viele Bahnen treiben das automatisierte Bahnen voran. Doch der oberste Lokführer der Schweiz hält davon wenig.

**St.Galler Tagblatt**, 09.11.2022

## Der steinige Weg zur Automatisierung

---



Autopilot voll etabliert



Assistenzsystemspflicht



Zu welchem Zweck?

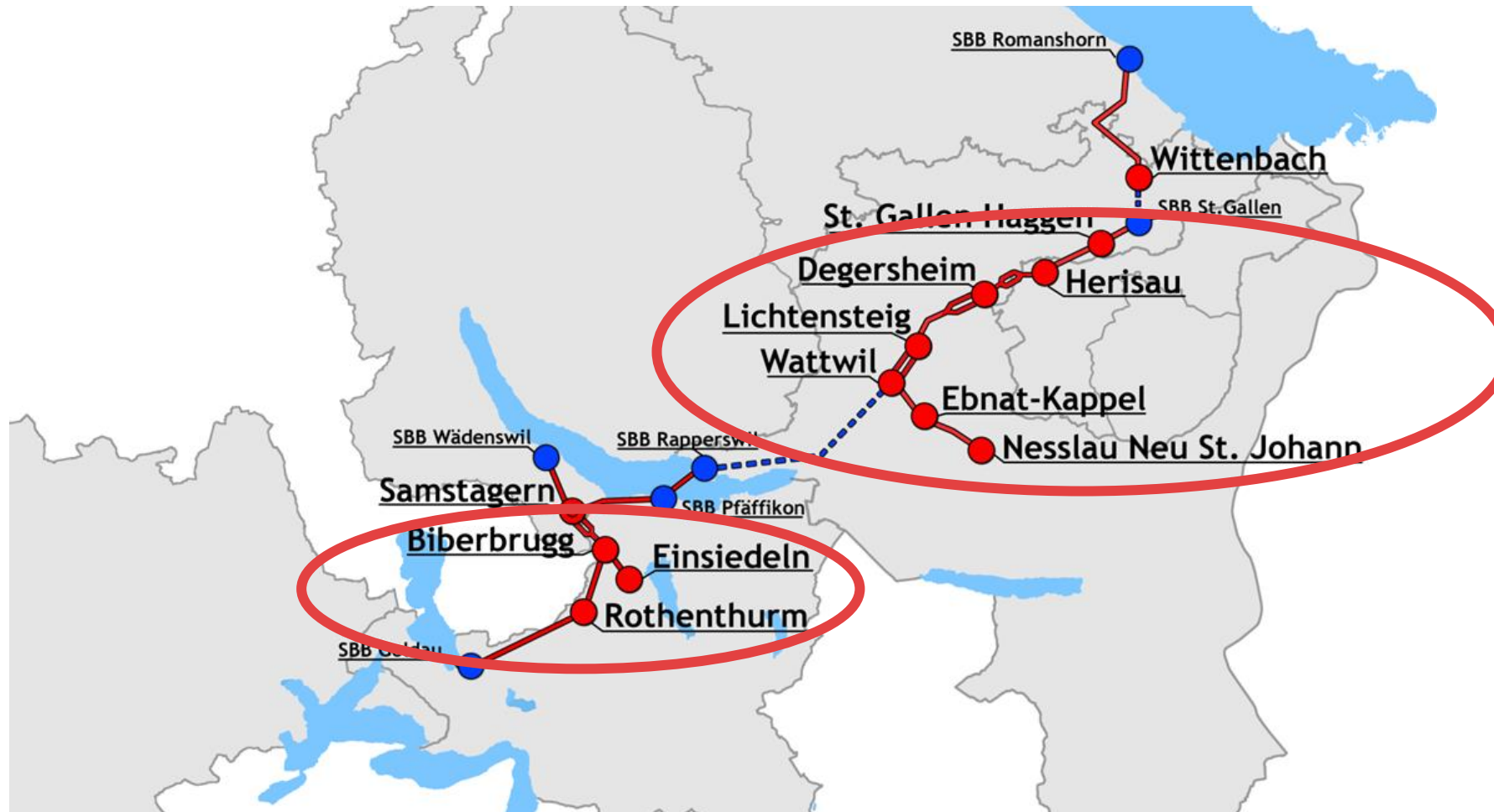
## Erfolg ATO Pilot SOB: 2 Lösungen – 1 Ziel

---



- Lokführer entscheidet über ATO-Betrieb
- Systeme fahren im Autopilot-Modus selbständig
- Keine Änderungen an der Infrastruktur

## Laufende Testfahrten im normalen Betrieb



# Rolle der Schweizerischen Südostbahn AG

## Wir bleiben dran!

---

- **«Versuchslabor»** auf dem CH-Normalspurnetz
- **Integriertes** Bahnunternehmen (Transport und Infrastruktur)
- Neue **Lösungen** werden gefordert und gefördert
- Gemeinsam mit Partnerbahnen, Behörden und Industrie



