



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Raumentwicklung ARE
Office fédéral du développement territorial ARE
Ufficio federale dello sviluppo territoriale ARE
Uffizi federal da svilup dal territori ARE

Mobilität in Zeiten von Covid: Ergebnisse des Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2021

Netzwerkanlass *its-ch*

Bundesamt für Verkehr (BAV), Ittigen

Basil Schmid, Bundesamt für Raumentwicklung (ARE)

31. Mai 2023



Erhebungsgrundlagen

- Schweizweit grösste (repräsentative) Mobilitätserhebung (CATI)
- Wichtige Datengrundlage für Verkehrs- und Raumpolitik
- Durchführung alle 5 Jahre
- Gemeinsames Projekt von BFS und ARE



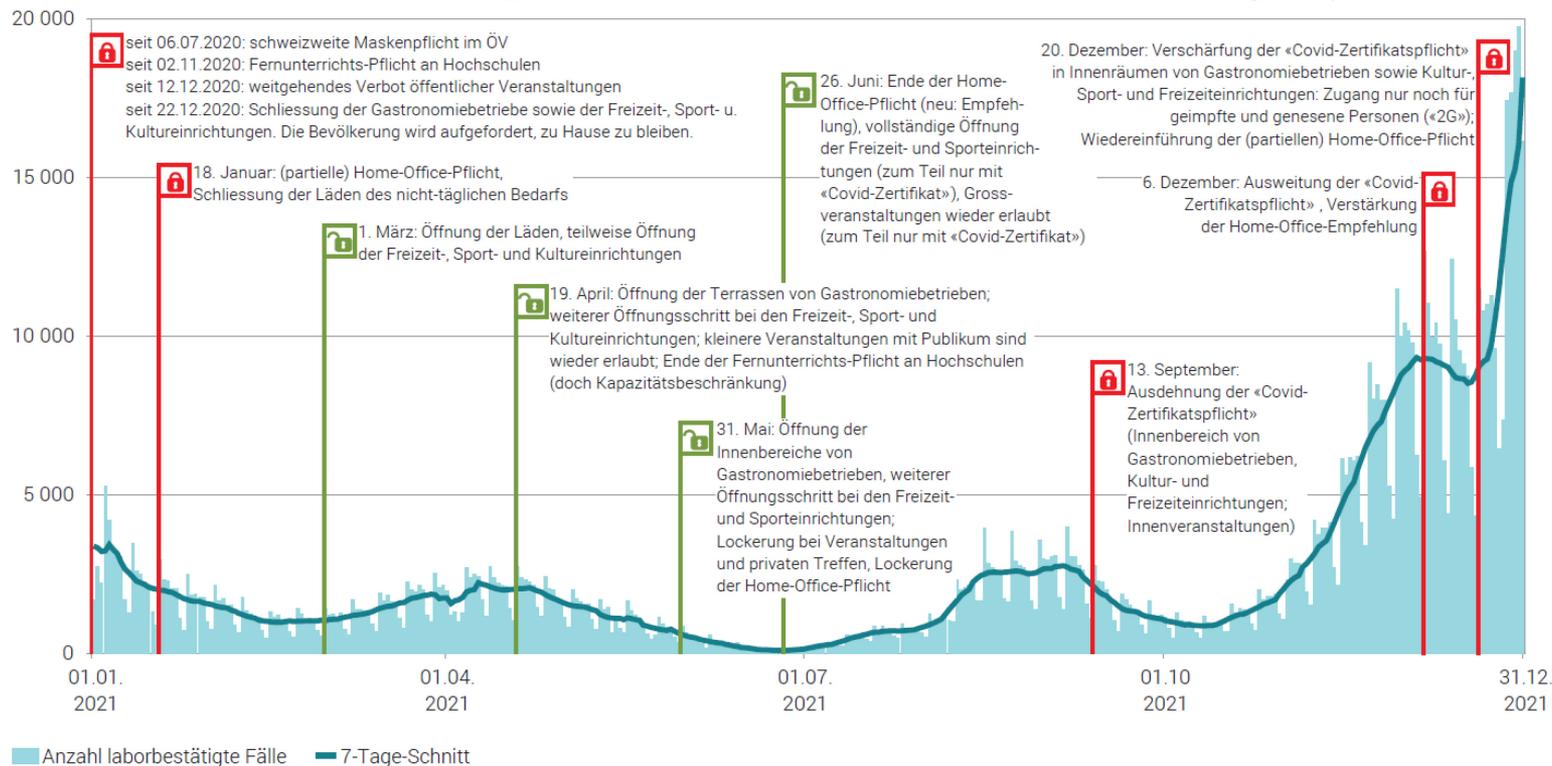


Hauptinhalte der gestellten Fragen

- Soziodemographische Informationen zu Haushalten und Zielpersonen; Besitz von Mobilitätswerkzeugen
- Mobilität am Vortag des Interviews
 - Zurückgelegte Strecken, Zeitbedarf, benutzte Verkehrsmittel, Mobilitätszwecke, Routenwahl
- Fuss- und Veloverkehr, Tagesreisen und Reisen mit Übernachtungen
- Einstellungen verkehrspolitischer Massnahmen



2021 – Ein spezielles Erhebungsjahr



Quellen: BAG – Covid-19 in der Schweiz, epidemiologischer Verlauf; Medienmitteilungen des Bundesrates

© BFS 2023



2021 – Ein spezielles Erhebungsjahr

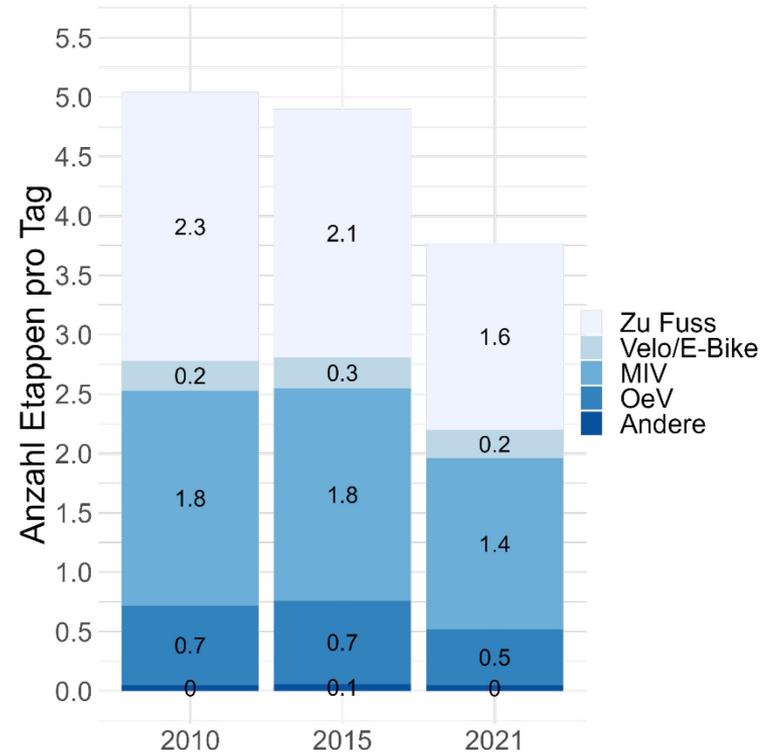
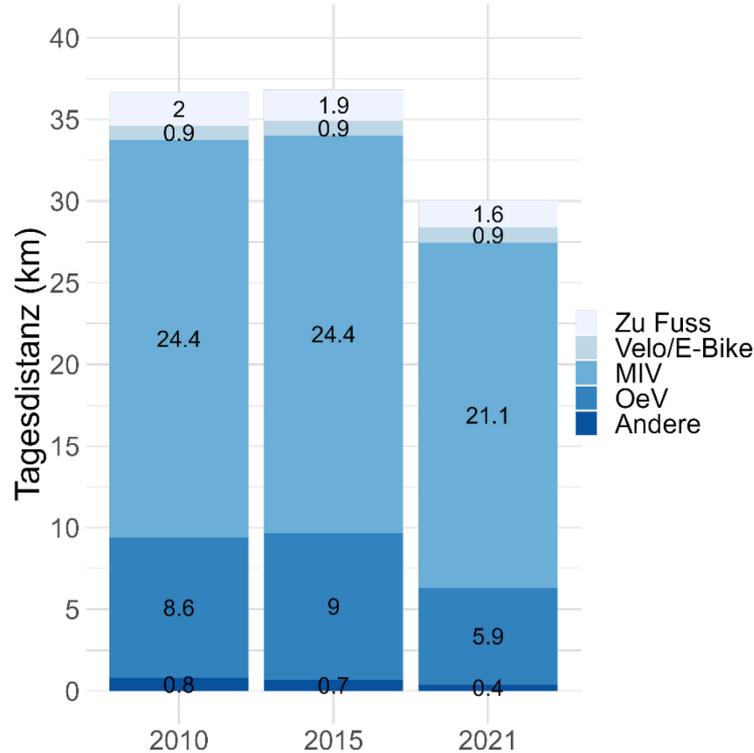
**Mittlere
Tagesdistanz
pro Person,
1994-2021**

Strecken im
Inland





Tagesdistanz und Anzahl Etappen





2021 – Rückgang bei fast allen VM

**Entwicklung
Tagesdistanz
pro Person,
2015 bis 2021**

**Strecken im
Inland**

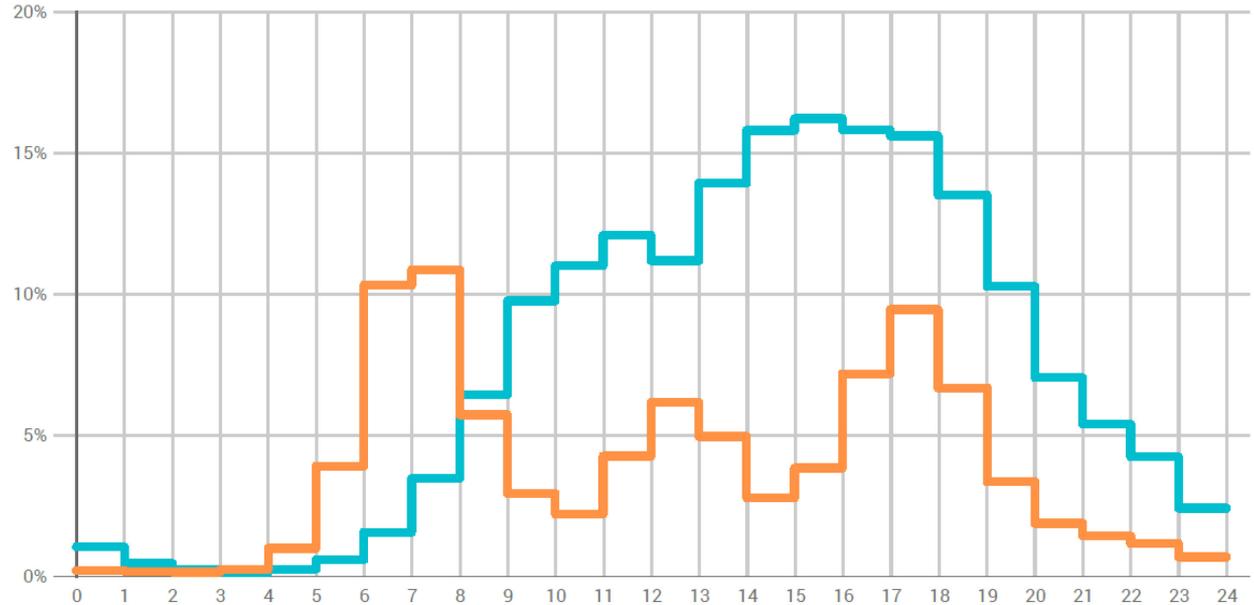




Freizeit dominiert am Nachmittag

**Anteil der
Bevölkerung
unterwegs,
2021**

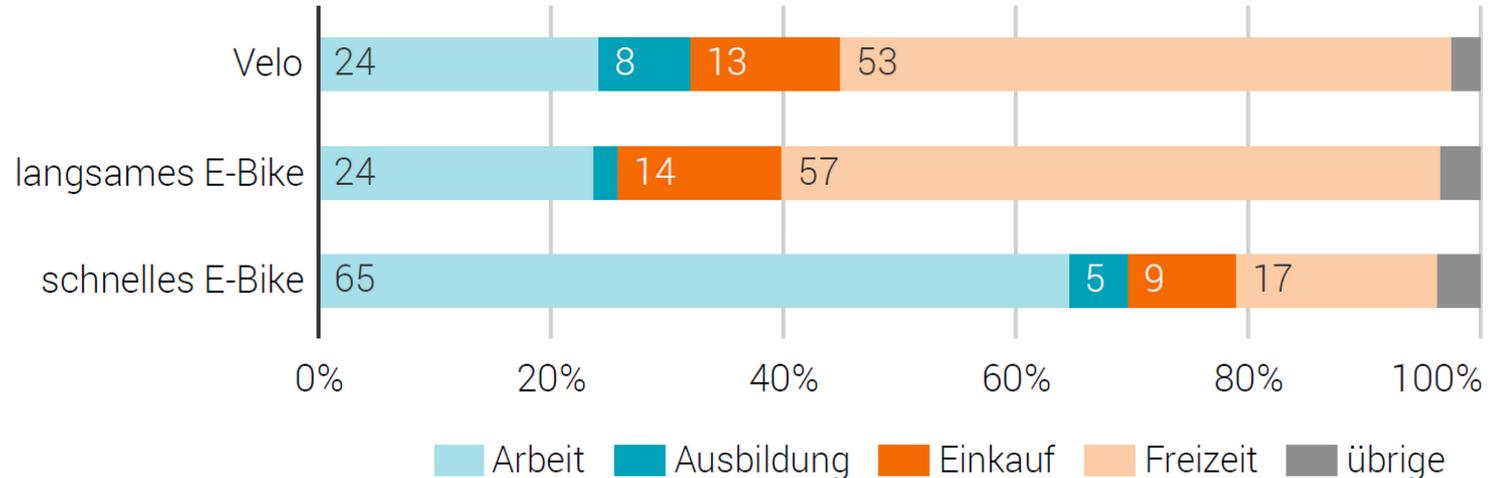
Strecken im
Inland





Wegzwecke und Velo/E-Bike Nutzung

Anteil Wegzwecke an der Tagesdistanz, 2021





Verkehrspolitische Einstellungen

Massnahmen mit höchster Priorität, 2021



1. ÖV

Verbesserungen im
Nah- und
Regionalverkehr



2. Umwelt

Anreize beim
Kauf von
Neuwagen



3. Velo

Ausbau von
Velowegen



4. Strasse

Verflüssigung des
Verkehrs



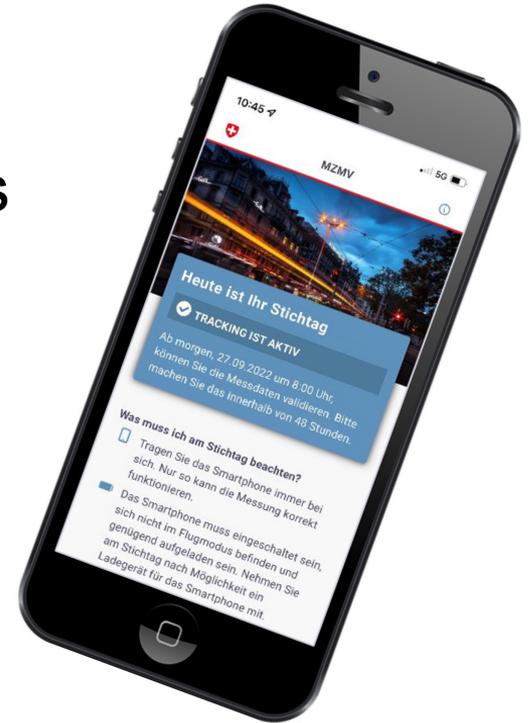
5. Fussverkehr

Erhöhung der
Sicherheit



Erhebung via Smartphone App

- Datenerhebung 2025 eventuell erstmals (zusätzlich) auch mittels Smartphone-App
- Vergleichbarkeit der Daten mit früheren Erhebungen als grosse Herausforderung



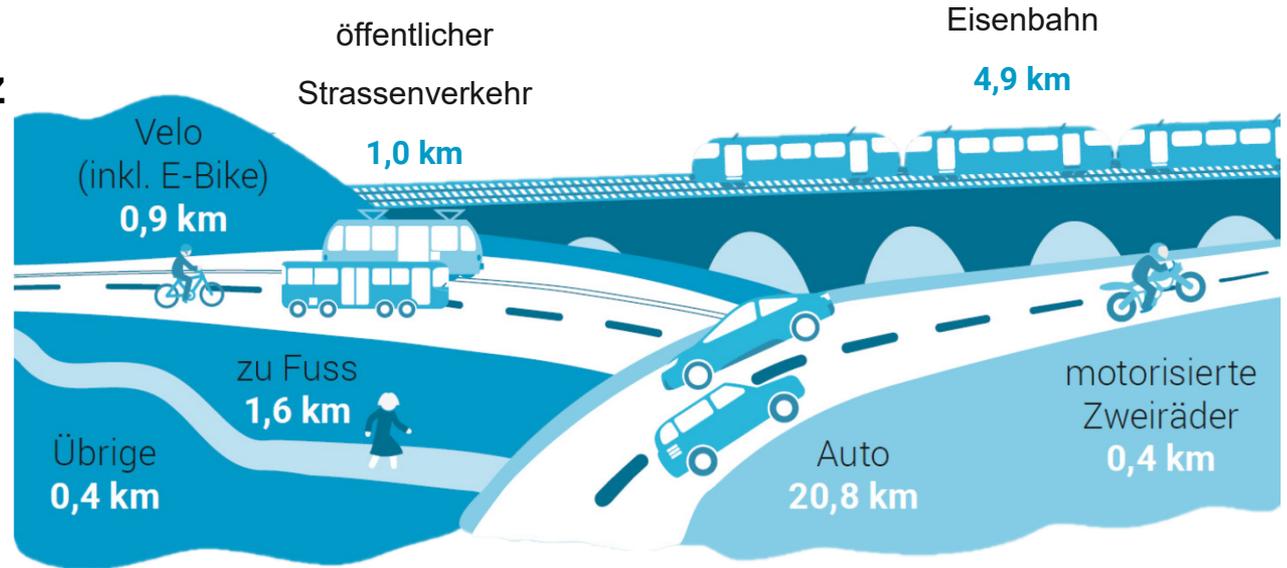


Mehr Zahlen zum Mobilitätsverhalten

www.mzmv.bfs.admin.ch www.are.admin.ch/mzmv

**Mittlere
Tagesdistanz
pro Person,
2021**

**Strecken im
Inland**





Diskussion & Fragen