

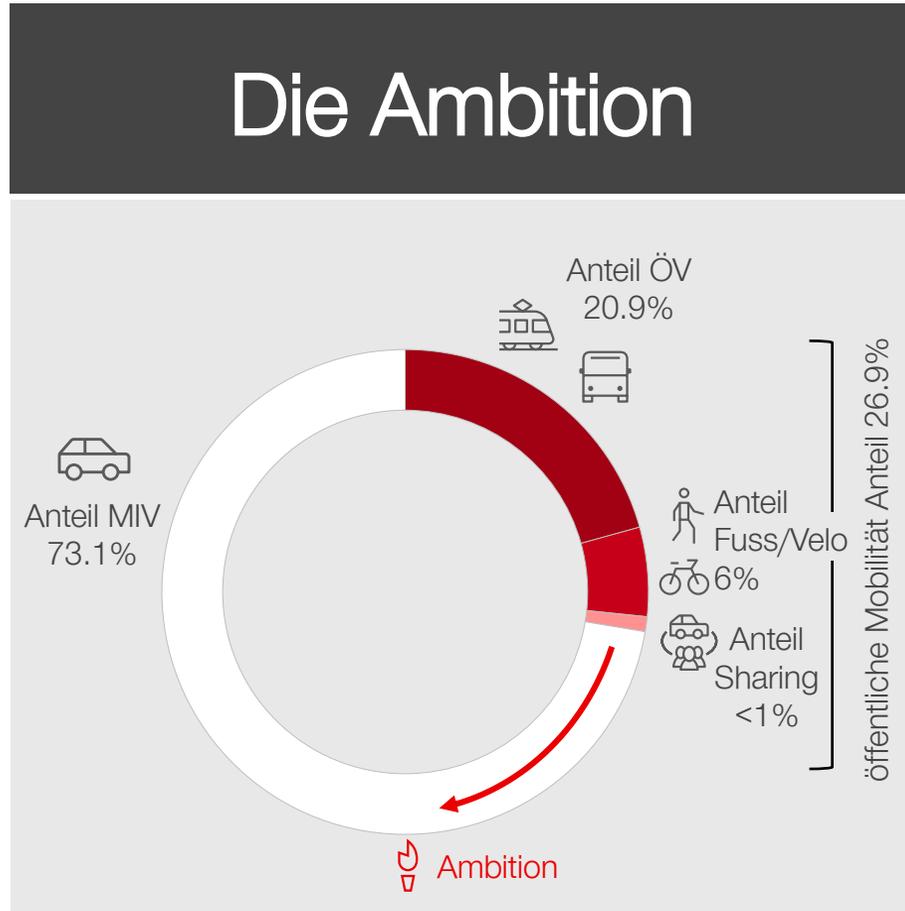
# Bahnverkehr zukunftsgerichtet managen

Urs Wälchli, Unternehmensentwicklung  
7. Dezember 2022



# Bahnverkehr zukunftsgerichtet managen, damit die Bahn ihren Beitrag zur Ambition 2050 des Bundes leistet.

## Die Ambition



Verkehrsperspektiven 2050, Modalsplit nach Pkm 2017 (ARE)

## Die Themen

1. Mobilität integriert denken.
2. Fokus auf die Stärken der Bahn.
3. Technologie für die Bahn und um die Bahn herum.

# Thema 1: Mobilität integriert denken.

## Bahn als Rückgrat eines integrierten Systems



Als Rückgrat eines integrierten Systems steht die Zuverlässigkeit im Fokus: **Sicherheit, Pünktlichkeit und Sauberkeit.**

## Integration mit Partner in der Mobilität



Zentral ist die **physische Integration** an den Mobilitätsdrehscheiben (Umsteigen) wie auch die **digitale Integration** (Tür-zu-Tür mit individuellem Routing).

## Integration mit Stadt- und Raumentwicklung



Gemeinsam mit Gemeinden und Kantonen Entwicklung von Plänen einer lebenswerten Zukunft für das Leben in **der Stadt, der Agglomeration** und auf dem Land.

# Thema 2: Fokus auf die Stärken der Bahn.

## Effizienz im Bezug auf Fläche



Die Bahn hat eine der besten Flächeneffizienz aller Verkehrsmittel, und ermöglicht **den Transport von hohem Passagiermengen** auch und insbesondere im urbanen Raum.

## Effizienz in Bezug auf Energie



In den letzten 100 Jahren konnte die für die Bahn benötigte **Energie halbiert** werden (4366 GWh in Kohle auf 2002 GWh in Bahnstrom), während die **Zugkilometer fast verzehnfacht** wurden (23mio Zugkilometer auf 189mio Zugkilometer).

## Effizienz in Bezug auf Zeit



Reisen mit der Bahn lässt sich bequem **mit anderen Tätigkeiten verbinden** und die Reisezeit kann so effizient genutzt werden.

# Thema 3: Technologie für die Bahn und um die Bahn herum.

## Technologie für die Kunden



Die Mobilitätsbedürfnisse der Kundinnen und Kunden ändern sich, Digitalisierung und Automatisierung eröffnen **neue individualisierte, intermodale Mobilitätslösungen**.

## Technologie zur Erhöhung der Kapazität und Sicherheit



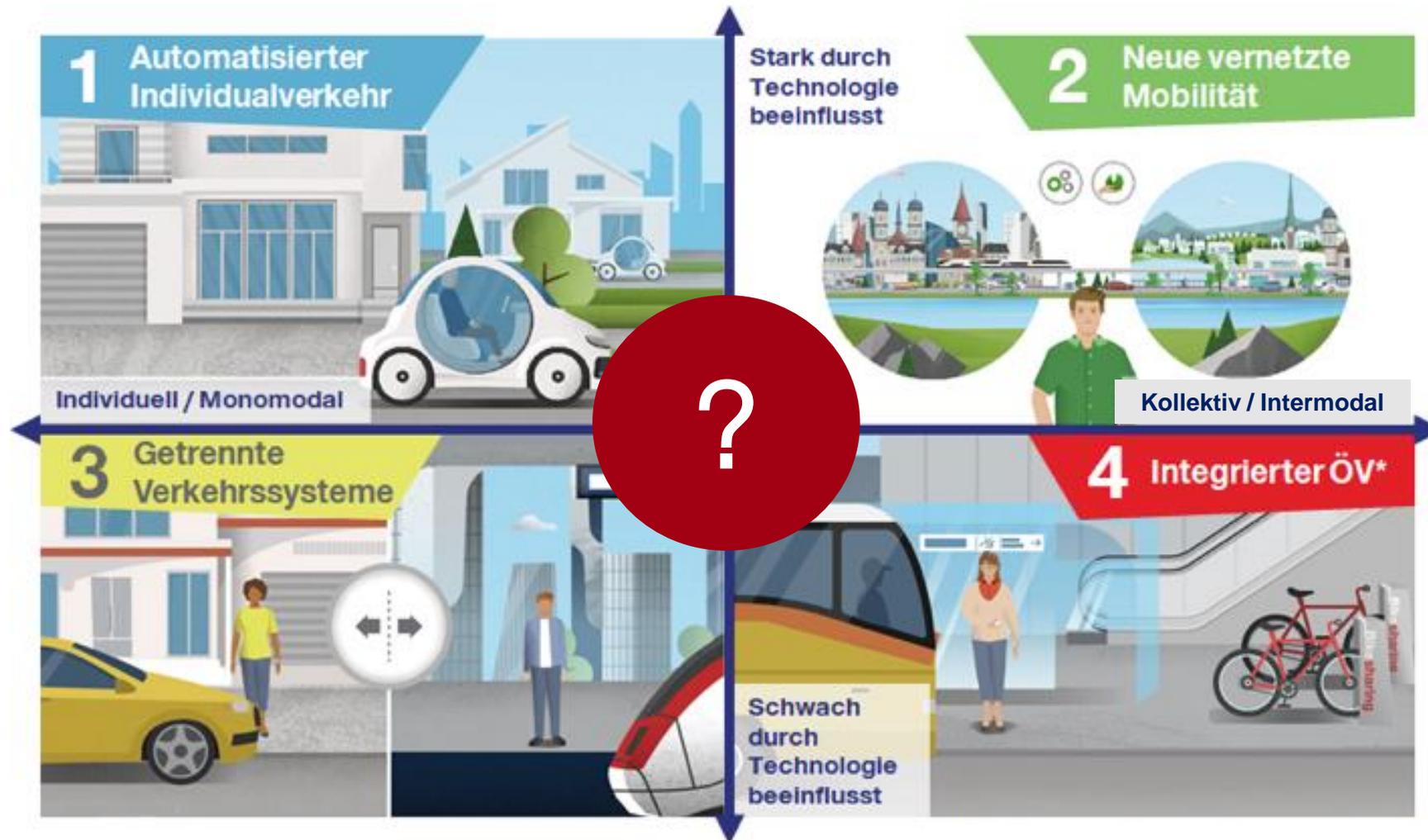
Die Möglichkeiten zum weiteren Ausbau der Infrastruktur sind zunehmend limitiert (Fläche, Mittel), es benötigt bessere **technologische Lösungen zur Erhöhung der Kapazität** auf der bestehenden Infrastruktur, bei **gleichzeitiger Erhöhung der Sicherheit**.

## Technologie für besseres Verkehrsmanagement



Open Data und weitere Initiativen (z.B. MODIG) zur **besseren Vernetzung von Mobilitätsdaten** und Schaffen von Möglichkeiten zur Verbesserung des multimodalen Verkehrsmanagement.

# Und wie wird sich die Mobilität nun in Zukunft entwickeln (Szenarienmodell SBB) ?





Danke, merci  
& grazie.

